

Hei jeg ønsker å fremme to saker til årsmøtet:

Sak 1.

Innkjøp av snøscooter til prepping av skiløyper og skilek på DIF, vi har behov for å få preppet på DIF hele vintersesongen og derfor er det behov for utstyr tilpasset dette.

ATV som brukes i dag er ikke ideelt da denne graver seg ned i svinger og lager til dels dype spor ved prepping.

En snøscooter vil passe bedre til dette bruket.

Det finnes snøscootere tilpasset bruk i skiløyper og prepping.

I tillegg vil en maskin som eies av DIF kunne brukes av en preppegruppe ikke bare den som eier maskinen (i dag fungerer ikke preppingen så veldig bra da eier av atv'en selv sitter på nøklene slik at kun han kan preppe når det passer for han).

Det er viktig å preppe hele tiden og på ny snø slik at det kan dannes en såle som vil være motstandsdyktig for mildvær.

Forslag til avsetning for innkjøp av snøscooter med utstyr:

Alt 1 brukt scooter, sum 100 000,- +50 000,- til preppeutstyr.

Alt 2 Ny scooter, sum 200 000,- +50 000,- til preppeutstyr

Utstyr: STG snowmower, sum 50 000,-

Det bør da stemmes over om vi skal kjøpe en scooter og eventuelt for hvilket alternativ vi vil gå for.

NB preppeutstyret er nødvendig uansett til en scooter.

Det er vel også mulig å søke midler til snøscooter fra stiftelser legater eller lignende, kan vi få noen til å ta ansvar for dette?

Jeg har tillatt meg å sjekke dette opp med forhandlere av scootere og preppeutstyr.

Deres anbefaling er å kjøpe en enkel scooter med ekstra kjøling (pga lav fart og tungt arbeid) og med brede belter.

Anbefalt type fra de er Articat Z1 xtgs (dette er en utgått modell men kan skaffes som brukt maskin for rundt 100 000, denne er enkel å kjøre og uten mye å sette seg inn i, anbefalt til flere/mange brukere). De har en slik på lager som kan selges for litt under 100.

Sak 2.

Jeg vet ikke om dette er en sak for årsmøtet eller for ski styret men fremmer den her uansett.

Prepping på DIF.

Slik det er i dag er det Lars Vethe som kjører preppemaskin. Denne kommer sjeldent til DIF og det er ønskelig at vi kan få til flere ganger med prepping av stor maskin da dette vil gjøre forholdene bedre.

Skistyret bør inngå i samtaler med for eks skiforeningen om å finne andre løsninger for å få preppet.

Jeg har registrert at det er ofte preppet i Kjekstadmarka og ikke Vardåsen lysløypa eller preppet fra Solli til Torsløkka men ikke i lysløypa (tror Lars prepper lysløypa), om det er mulig kan jo de som prepper her også preppe på DIF.

Jeg vil tro at skiforeningen er interessert i at vi kan på de beste forholdene DIF.

Med vennlig hilsen

Jarle Tuvsjøen

Liakollen 1

1385 Asker

Mobil 95707486

Svar/Forslag fra Skistyret i Dikemark IF

"Svar på innkommende saker til årsmøtet i Dikemark IF vedrørende preparering av skiløyper på DIF og forslag om innkjøp av snøscooter til samme formål fremmet av Jarle Tuvsjøen. Langrennstyret har forståelse for at problemstillingen rundt prepareringen på DIF reises, da det på slutten av sesongen i 2019 vært varierende hyppighet på prepareringen på DIF. Langrennstyret takker for innspillet og vil i frem mot neste skisesong jobbe for å få til både mer forutsigbar og bedre preparering av skiløypene på DIF. Vedrørende innkjøp av snøscooter til dette formålet er dette noe langrennstyret ønsker å ta med i den samme evalueringen. Før man går til innkjøp av en snøscooter er det viktig at langrennstyret står bak forslaget og har en klar og tydelig plan for hvordan man ønsker å organisere prepareringsteam, vedlikehold og finansiering. Langrennstyret ber derfor om at dette er en sak som behandles der først og at en eventuell investering fremmes av langrennstyret for godkjenning av hovedstyret i Dikemark IF. Vi mener dette er en riktig prosess i forhold til disse sakene.

På vegne av langrennstyret i Dikemark IF,
Harald Mølmen-Nertun"